



### Campo d'applicazione:

La vernice per la demarcazione è un prodotto per la segnalazione a colori di strade, parcheggi, marciapiedi e parcheggi all'interno e all'esterno. Il nero è adatto per la demarcazione di vecchi colori di marcatura.

### Supporti:

calcestruzzo, massetti in cemento, pavimentazioni in macadam, asfalto, pietre da pavimentazione

### Caratteristiche:

- Asciugatura rapida
- ottima adesione
- Antiabrasivo
- a prova di carrello elevatore
- elevata visibilità giornaliera
- senza aromatici (VdL-RL-01)

### Tonalità dei colori:

bianco 9110  
nero 9105  
circa RAL 3020 rosso traffico  
circa RAL 5017 blu traffico  
circa RAL 1023 giallo traffico

**Tinta di produzione All-Color:** ulteriori tonalità RAL intense disponibili.

**Contenitori:** 750 ml, 2,5 l, 10 l

**Consumo:** per uno spessore consigliato del film umido di circa

400 µm circa 0,35 l/m<sup>2</sup> = circa 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
per mano

**Consumo per km di linea continua (400 µm in presenza di umido):**

12 cm di larghezza = circa 43 l ovvero 60 kg  
15 cm Larghezza = circa 53 l ovvero 75 kg per cm  
di larghezza = circa 3,5 l ovvero 5 kg

**Grado di brillantezza:** opaco

### Applicazione:

#### Regole generali:

La preparazione del supporto e l'esecuzione dell'opera pittorica devono corrispondere allo stato dell'arte attuale. Tutti i rivestimenti e i trattamenti devono sempre tener conto dell'oggetto e della sua funzionalità. Si prega di fare riferimento agli attuali bollettini BFS del Comitato federale per la protezione delle vernici e della protezione del valore dei materiali. Vedi anche VOB, parte C DIN 18363, paragrafo 3 Lavori di pittura e verniciatura.

L'ulteriore trattamento / rimozione di strati di vernice come la levigatura, la saldatura, la bruciatura, ecc. può causare polvere e/o vapore pericolosi. Lavorare solo in ambienti ben ventilati. Se necessario, indossare un adeguato equipaggiamento protettivo (respiratorio).

Tutti i supporti devono essere puliti, asciutti, portanti e privi di materiali di isolamento. Le superfici non sicure devono essere controllate per verificarne la capacità portante e l'idoneità per i rivestimenti successivi. Se necessario, stendere una superficie di prova e verificare l'adesione mediante taglio trasversale e/o strappo del nastro di tessuto. In caso di depositi di vernice, è necessario eseguire una carteggiatura intermedia tra i singoli rivestimenti.

#### Preparazione della base:

##### Nuovi pavimenti in calcestruzzo e massetti in cemento:

Rimuovere densificazioni superficiali lisce, rivestimenti o strati di sinterizzazione mediante sabbatura o smerigliatura, oppure irruvidire la superficie. Aspirare gli abrasivi o gli spessi strati di polvere con aspirapolvere industriale.

##### Vecchi pavimenti in calcestruzzo e massetti in cemento:

Pulire accuratamente con un'idropulitrice ad alta pressione, lasciare asciugare accuratamente. Pavimenti in calcestruzzo altamente compattato o calcestruzzo post-trattato misto possono compromettere l'adesione della demarcazione. In caso di dubbio, eseguire una demarcazione di prova.

##### Superfici in asfalto nuove e vecchie

Le nuove superfici di asfalto devono avere un'età minima di 8-12 settimane ed essere esposte agli agenti atmosferici. Su vecchie superfici in conglomerato bituminoso è necessario rimuovere lo sporco che pregiudica l'adesione (pulizia a getto di vapore). L'ammorbidimento mediante olio deve essere scalpellato e riempito nello stesso modo.

# Vernice per demarcazione SÜDWEST

**macadam e mastice di asfalto:**

Prima di verniciare, si consiglia generalmente di verificare l'idoneità del rivestimento con una mano di prova o con la consulenza di un esperto della nostra azienda.

**Trattamento:**

1 - 2 mani o rullate in modo non diluito.

**Diluizione/pulizia degli utensili:**

Diluente universale o nitro disponibile in commercio

**Essiccazione:**

(+ 20°C / 60% di umidità relativa) essiccazione a polvere: dopo circa 10 minuti, può essere transitabile: dopo circa 2 - 3 ore

**Avvertenze particolari:**

Per pavimentazioni in calcestruzzo ad assorbimento molto debole o molto forte, pre-rivestire con circa il 10% di materiale diluito.

Una compattazione inadeguata della copertura in macadam, una composizione non corretta, un'applicazione troppo precoce o un'applicazione troppo spessa della vernice di demarcazione possono causare danni come fessurazioni o strappi della copertura di macadam. È quindi importante verificare l'affidabilità del supporto mediante una demarcazione preventiva di prova. Un rivestimento prematuro in asfalto, può portare attraverso l'imregnazione ad avere colori chiari. Poiché l'effetto autopulente indotto dalle intemperie è assente nella zona interna, sulla superficie di demarcazione può esserci uno sporco pesante, difficile da rimuovere e con una buona adesione sulle superfici di demarcazione. Garantire una buona ventilazione interna per applicazioni su grandi superfici.

**Direttiva CE 2004/42/CE:**

Il prodotto "Vernice di demarcazione" non rientra nella direttiva VOC (fuori dal campo di applicazione).

**Dichiarazione VDL:**

Acrilati (a seconda del colore dei pigmenti inorganici e/o organici), pigmenti, inorganici bianchi cariche minerali, alcoli, alcool, miscele di idrocarburi alifatici, acetati, agenti bagnanti, silicati di strato

**GISCODE:** BSL20

**Avvertenze generali di sicurezza:**

Durante l'applicazione e l'essiccazione di pitture e vernici deve essere garantita una buona ventilazione. Tenere lontano da alimenti, bevande e mangimi. Evitare il contatto con la pelle e con gli occhi. Non inalare la polvere durante la levigazione. Utilizzare solo in zone ben ventilate. non mangiare, né bere, né fumare durante l'applicazione Conservare lontano dalla portata dei bambini.

**Logistica Nord Italia****SÜDWEST Lacke + Farben GmbH & Co. KG**

Iggelheimer Str. 13 · 67459 Böhl-Iggelheim · [www.suedwest.de](http://www.suedwest.de)  
info@suedwest.de · Telefon: 06324 709-0 · Fax: 06324 709-175

Non scaricare nelle fognature o nei corsi d'acqua. In caso di inquinamento di fiumi, laghi o fognature, informare le autorità competenti in conformità alle leggi locali. Per ulteriori informazioni consultare l'attuale scheda di sicurezza all'indirizzo [www.suedwest.de](http://www.suedwest.de).

**Stoccaggio:**

Sigillare i contenitori aperti a tenuta d'aria. Conservare in un luogo fresco ma al riparo dal gelo.

**Smaltimento:**

Per il riciclaggio devono essere conferiti solo contenitori vuoti. Per lo smaltimento devono essere osservate le disposizioni di legge vigenti.

**Consulenza tecnica:**

Per tutte le domande che non trovano risposta in questa scheda tecnica, i nostri agenti di zona sono a vostra disposizione. Inoltre, il nostro servizio clienti tecnico in stabilimento è lieto di rispondere a tutte le domande in dettaglio. (06324/709-0).

Edizione: maggio/2018/KM